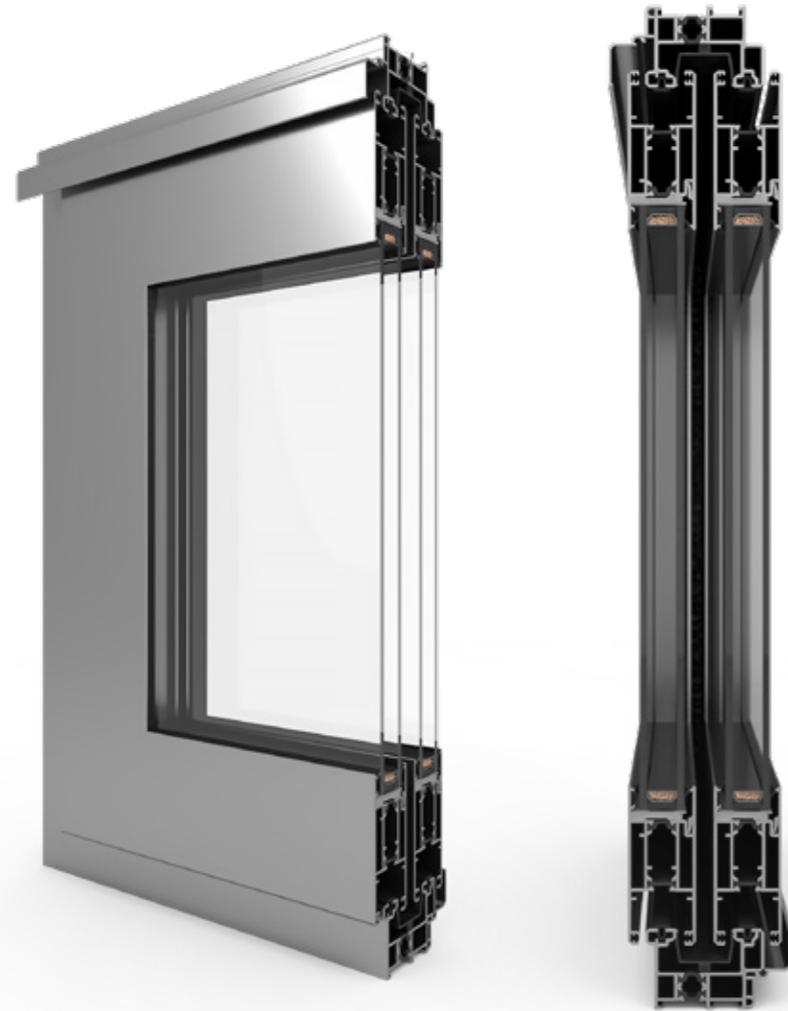


MB-SLIDE

SYSTÈME DE BAIES COULISSANTES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-SLIDE
Profondeur du dormant	50, 97 mm
Profondeur du vantail	37 mm
Épaisseur du vitrage	24 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	44,5 mm
Vantail	68,5 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 2600 mm L – 1800 mm
Poids max. du vantail	160 kg

MB-SLIDE

Le système MB-Slide offre d'énormes possibilités de construction, et en même temps d'aménagement de l'espace. Les dimensions maximales des vantaux sont 1,8 x 2,6 m. Différentes variantes de construction sont disponibles : de 2 à 6 modules. Les vitrages jusqu'à 24 mm d'épaisseur peuvent être appliqués. Les structures basées sur le système MB-Slide permettent aussi de garantir de bonnes caractéristiques techniques. Les intercalaires thermiques assurent une bonne isolation thermique des profilés en aluminium et les joints coulissants et périphériques ainsi que les joints de vitrage en EPDM permettent de garantir une étanchéité élevée de la structure.

La profondeur du profilé de vantail est de 37 mm, et de dormant, respectivement : 50 mm (deux rails) et 97 mm (trois rails). Les baies coulissantes basées sur le système MB-Slide peuvent se déplacer selon sept schémas différents.

MB-59 HS

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-59HS ST / MB-59HS HI
Profondeur du dormant	120 mm (profil 2-rails), 199 mm (profil 3-rails)
Profondeur du vantail	59 mm
Épaisseur du vitrage	à 42 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	44 mm
Vantail	83,5 – 94,5 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 2800 mm L – 3000 mm
Poids max. du vantail	300 kg

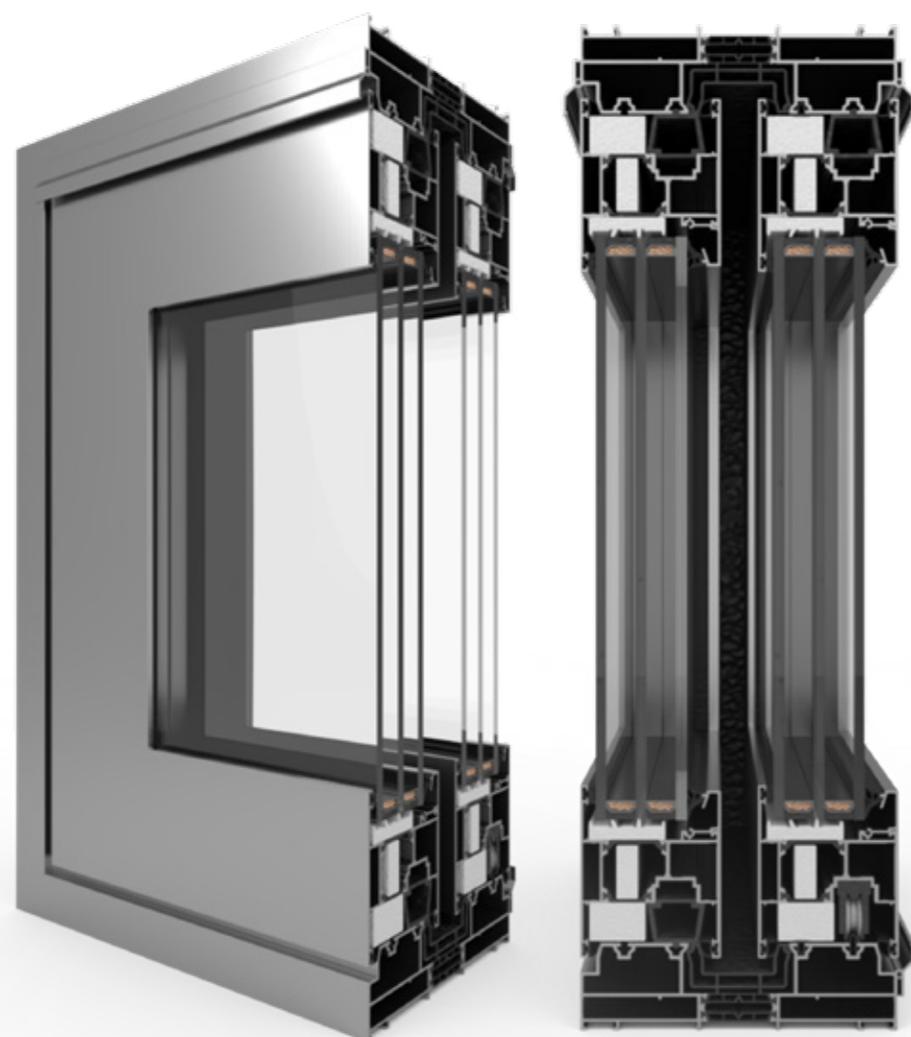
MB-59 HS

Les baies levantes-coulissantes deviennent de plus en plus populaires parmi les propriétaires de terrasses et de balcons. C'est la dernière tendance en architecture. Les portes-fenêtres traditionnelles sont remplacées par d'énormes structures vitrées. Les profilés du système MB 59 sont incroyablement résistants. Ils permettent de créer des structures composées allant jusqu'à 6 vantaux. Ils permettent donc de créer un passage de l'intérieur communiquant avec l'environnement naturel, ainsi qu'un accès confortable à la terrasse, au balcon ou au jardin. Il est possible de les intégrer aussi bien dans la construction individuelle que dans les grandes structures telles que les murs rideaux à montants et traverses. Les éléments fixes peuvent être réalisés avec verre fixé directement dans le dormant.

Le système permet l'installation d'un seuil bas qui facilitera l'utilisation de la baie, en particulier pour les personnes âgées ou handicapées. La gamme de profilés disponibles comprend des dormants à deux et à trois rails. Les baies coulissantes basées sur le système MB-59HS peuvent se déplacer selon sept schémas différents.

MB-77 HS

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-77HS ST / MB-77HS HI
Profondeur du dormant	174 mm (profil 2-rails) 271 mm (profil 3-rails)
Profondeur du vantail	77 mm
Épaisseur du vitrage	13,5 – 58,5 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	48 mm
Vantail	94,5 – 105,5 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 3200 mm L – 3200 mm
Poids max. du vantail	400 kg

MB-77 HS

Les baies vitrées levantes-coulissantes permettent d'obtenir un effet d'optique agrandissant l'intérieur et le remplissant de lumière naturelle. La structure des profilés procure également aux baies basées sur le système MB-77 HS le confort thermique et la facilité d'utilisation. L'utilisateur a la possibilité de choisir parmi plusieurs systèmes de baies vitrées disponibles. Les dormants sont disponibles en deux variantes - à deux et trois rails.

Le système se caractérise par la forme fermée des parclozes. Les éléments fixes peuvent être réalisés avec verre fixé directement dans le dormant. Le système MB-77 HS propose des solutions supplémentaires qui vous permettent de construire même les structures les plus complexes. En plus du vitrage fixé dans le dormant, on peut mentionner les jonctions d'angle ou le dormant à 3 rails. Les baies coulissantes basées sur le système MB-77HS peuvent se déplacer selon sept schémas.

MB-86 FOLD LINE HD

SYSTÈME DE BAIE EN ACCORDÉON

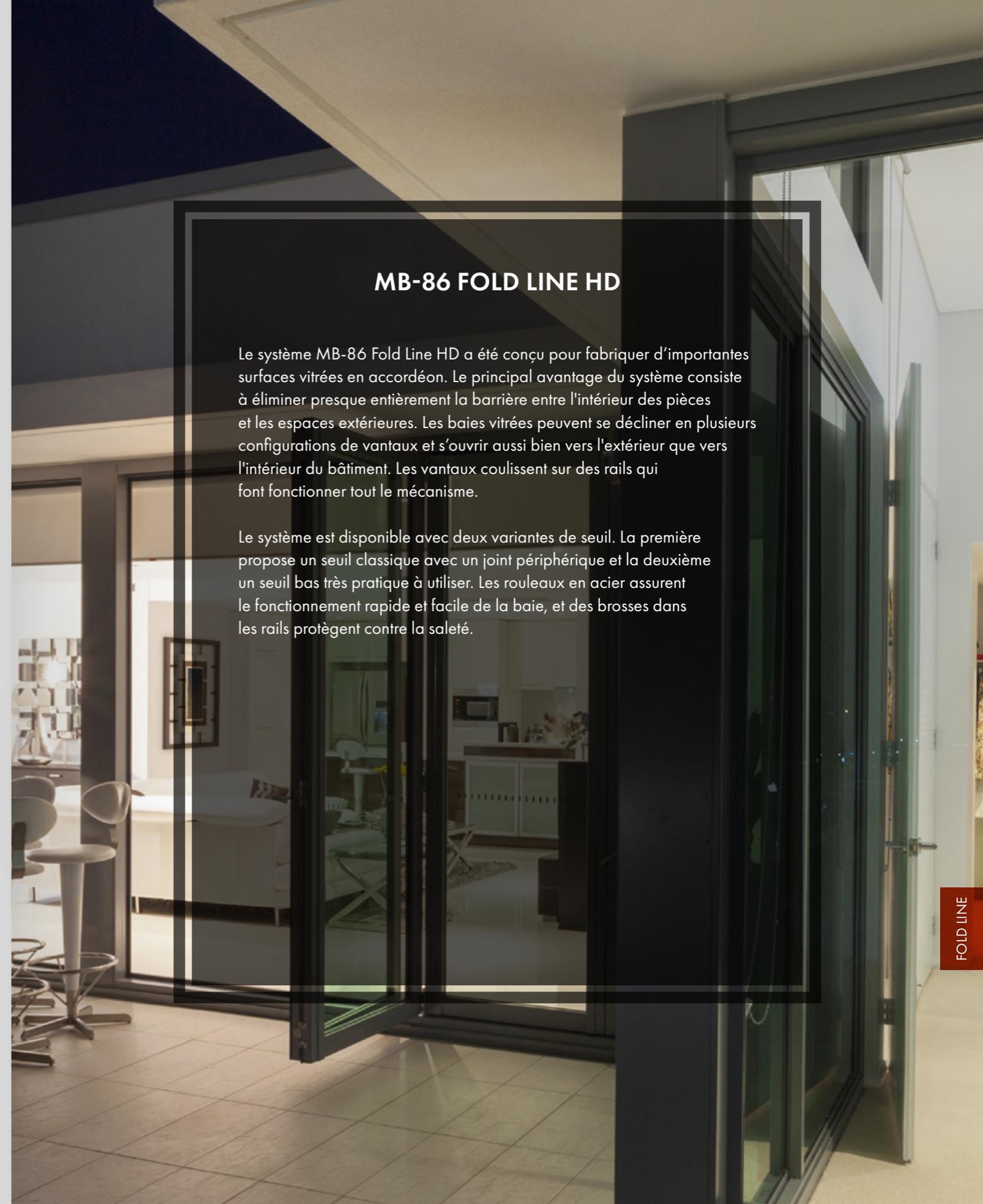


MB-86 FOLD LINE HD

Le système MB-86 Fold Line HD a été conçu pour fabriquer d'importantes surfaces vitrées en accordéon. Le principal avantage du système consiste à éliminer presque entièrement la barrière entre l'intérieur des pièces et les espaces extérieurs. Les baies vitrées peuvent se décliner en plusieurs configurations de vantaux et s'ouvrir aussi bien vers l'extérieur que vers l'intérieur du bâtiment. Les vantaux coulissent sur des rails qui font fonctionner tout le mécanisme.

Le système est disponible avec deux variantes de seuil. La première propose un seuil classique avec un joint périphérique et la deuxième un seuil bas très pratique à utiliser. Les rouleaux en acier assurent le fonctionnement rapide et facile de la baie, et des brosses dans les rails protègent contre la saleté.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-86 FOLD LINE HD
Profondeur du dormant	77 mm
Profondeur du vantail	77 mm
Épaisseur du vitrage	14 – 61,5 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	54 mm
Vantail	68,5 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 2700 mm L – 1000 mm
Poids max. du vantail	100 kg



MB-60E EI

SYSTÈM POUR PROTECTION CONTRE LES INCENDIES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-60E EI
Profondeur du dormant	60 mm
Profondeur du vantail	60 mm
Épaisseur du vitrage	5 - 41 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant (porte / fenêtre)	62,5 mm / 55 mm
Vantail (porte / fenêtre)	67 mm / 76 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail (HxL)	L - 1400 mm H - 2475 mm
Poids max. du vantail	120 kg

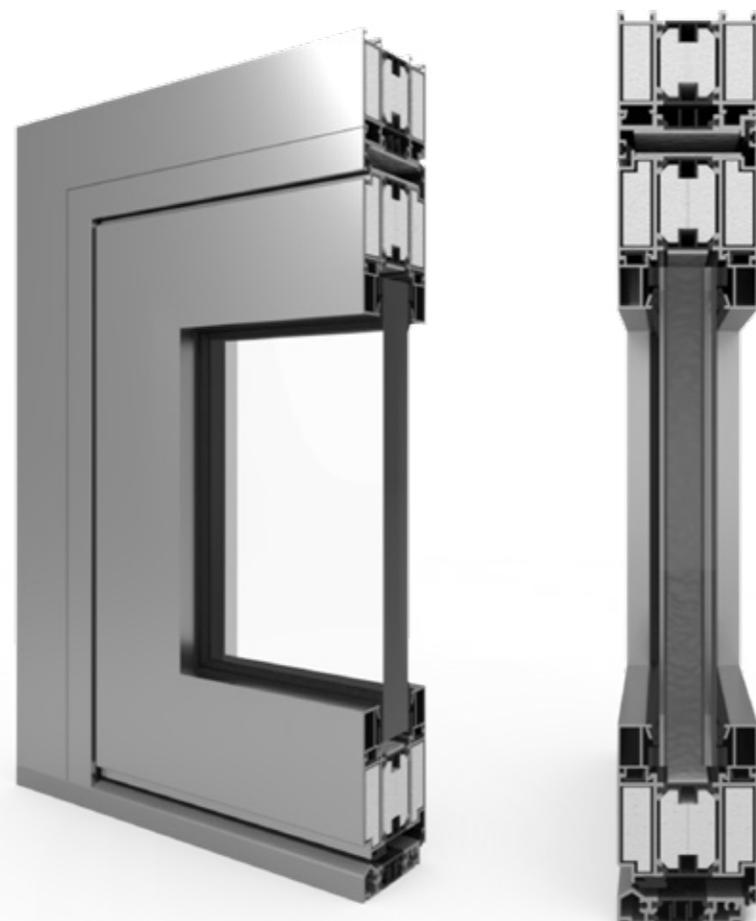
MB-60E EI

Les structures réalisées à base de MB-60E EI sont caractérisées par la classe de résistance au feu EI 15 ou EI 30 selon la norme PN-EN 1350-2 + A1: 2010. La base du système est constituée de profilés en aluminium à rupture de pont thermique du système MB-60E, dont la profondeur de construction est de 60 mm. La résistance au feu de la structure est assurée par les éléments d'isolation au feu installés dans les chambres internes du profilé.

Le système permet l'utilisation de tous les verres coupe-feu typiques des classes EI 15 et EI 30, de 5 à 41 mm d'épaisseur. Contrairement aux autres systèmes coupe-feu, le verre en MB-60E EI est fixé avec des parcloles à l'intérieur. Le système MB-60E EI permet la fabrication des portes avec les dimensions maximales de vantail : S jusqu'à 1,4 m ; H jusqu'à 2,4 m, tandis que la largeur des portes à deux vantaux peut être de 2,5.

MB-78 EI

SYSTÈM POUR PROTECTION CONTRE LES INCENDIES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MB-78 EI
Profondeur du dormant	78 mm
Profondeur du vantail	78 mm
Épaisseur du vitrage	8 – 49 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant (porte / fenêtre)	51 (72) mm
Vantail (porte / fenêtre)	72 (51) mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail (H×L)	H – 2500 mm L – 1400 mm
Poids max. du vantail	250 kg

MB-78 EI

Le système MB-78 EI permet de réaliser des cloisons coupe-feu intérieures ou extérieures avec des portes à un ou deux vantaux avec des classes de résistance au feu de EI 30 à EI 60, selon la norme PN-EN 13501-2: 2010.

La structure du système MB-78 EI est basée sur des profilés en aluminium à isolation thermique, dont la profondeur est de 78 mm. Ils se caractérisent par une faible valeur du coefficient de transfert thermique grâce à l'utilisation, entre autres, de coupures thermiques spéciales profilées de 34 mm de large. La résistance de la structure à haute température est assurée par des éléments spéciaux d'isolation au feu introduits dans les chambres internes des profilés et les espaces isolants entre les profilés.

Le système permet le cintrage de profilés et la construction de structures arquées, ainsi que l'utilisation de vitrages décoratifs.

PANORAMA

SYSTÈME DE BAIE EN ACCORDÉON



PANORAMA

Système de pointe de baies vitrées coulissantes en accordéon. Le système permet l'utilisation de 2 à 8 vantaux. Les vantaux se déplacent sur des rails sur qui font fonctionner tout le mécanisme. Une manœuvre fluide et facile est possible grâce aux rouleaux en acier spécialement conçus. L'innovation de ce système est l'absence de meneau mobile. Les vantaux sont reliés entre elles par les ferrures propres au système. La solution utilisée rend la structure plus légère, lui procure un aspect plus moderne et permet d'obtenir un gain d'espace.

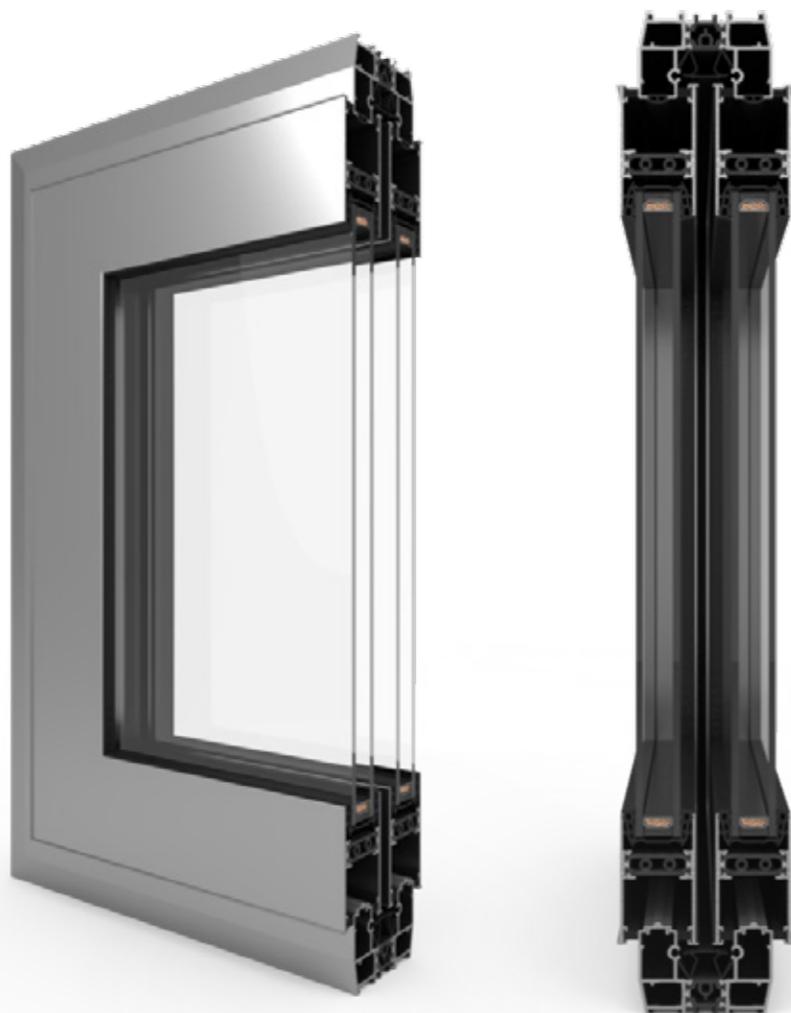
Le système Panorama est disponible avec deux versions de seuil – prolongement du dormant utilisé sur le dessus et les côtés ou seuil bas encastré dans le sol. Les joints EPDM de haute qualité et les brosses protègent efficacement contre les effets néfastes des intempéries.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	PANORAMA
Profondeur du dormant	74,5 mm
Profondeur du vantail	74,5 mm
Épaisseur du vitrage	16 – 50 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	57,5 mm
Vantail	73 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 1200 mm L – 2500 mm
Poids max. du vantail (porte / fenêtre)	jusqu'à 100 kg



MODERNSLIDE

SYSTÈME DE BAIES LEVANTE-COULISSANTES HST



MODERNSLIDE

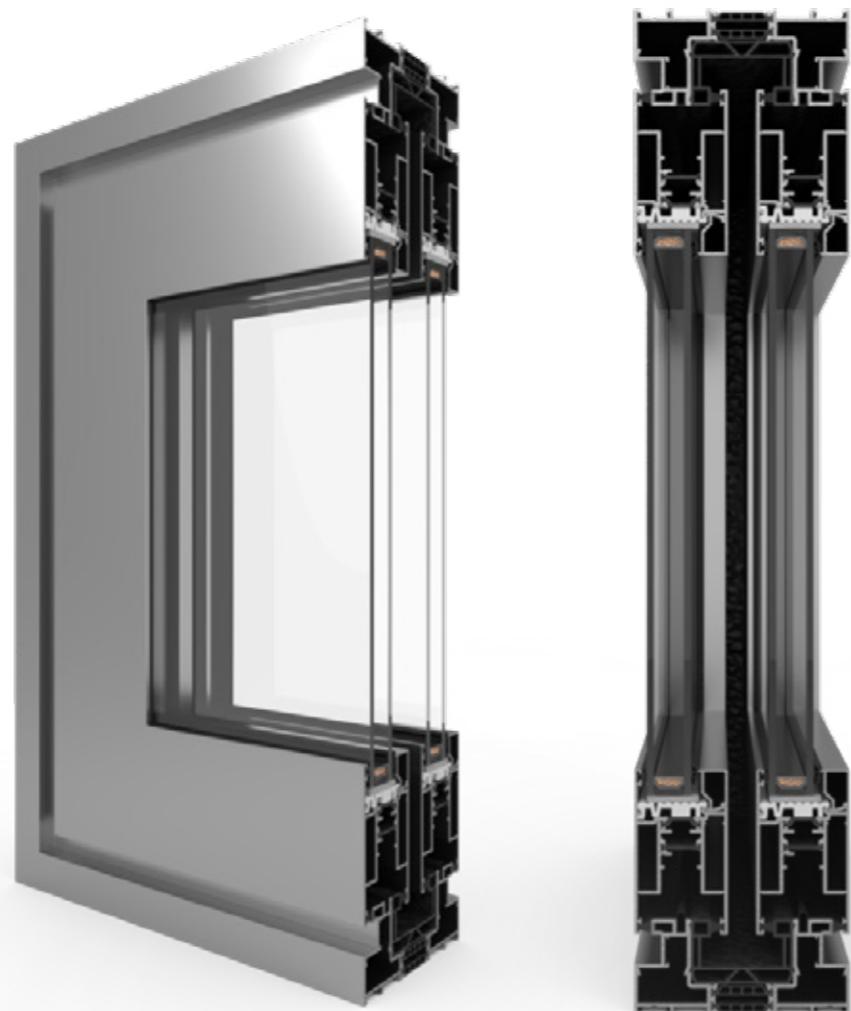
Système à isolation thermique renforcée, conçu pour réaliser les structures coulissantes. Les solutions disponibles permettent de concevoir les structures à deux, trois et même quatre rails, ce qui augmente la liberté dans la conception de la façade du bâtiment. Le poids maximal du vantail de la structure est dans ce cas de 250 kg. Malgré ce poids important, le système se caractérise par un aspect très fin, léger et moderne.

Le système Modernslide peut être utilisé pour concevoir une solution de type monobloc. Les structures coulissantes monoblocs posées dans la couche d'isolation située à l'intérieur des pièces. Une solution très intéressante et propre uniquement à ce système est le galandage. Cette solution permet de dissimuler presque complètement des vantaux coulissants dans le mur du bâtiment. Cela vous permet de maximiser la largeur de passage après l'ouverture des vantaux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MODERNSLIDE
Profondeur du dormant	73 – 196 mm (Monoblock)
Profondeur du vantail	44 mm
Épaisseur du vitrage	24, 28 ou 32 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	47 mm
Vantail	71,2 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 2400 mm L – 1500 mm
Poids max. du vantail	250 kg

VISOGLIDE

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VISOGLIDE
Profondeur du dormant standard / spécial / monorail	117,7 / 125,4 / 141,6 mm
Profondeur du vantail	51 mm
Épaisseur du vitrage	6 – 36 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	27,5 mm / 52 mm
Vantail	90 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 1700 mm L – 2400 mm
Poids max. du vantail	250 kg

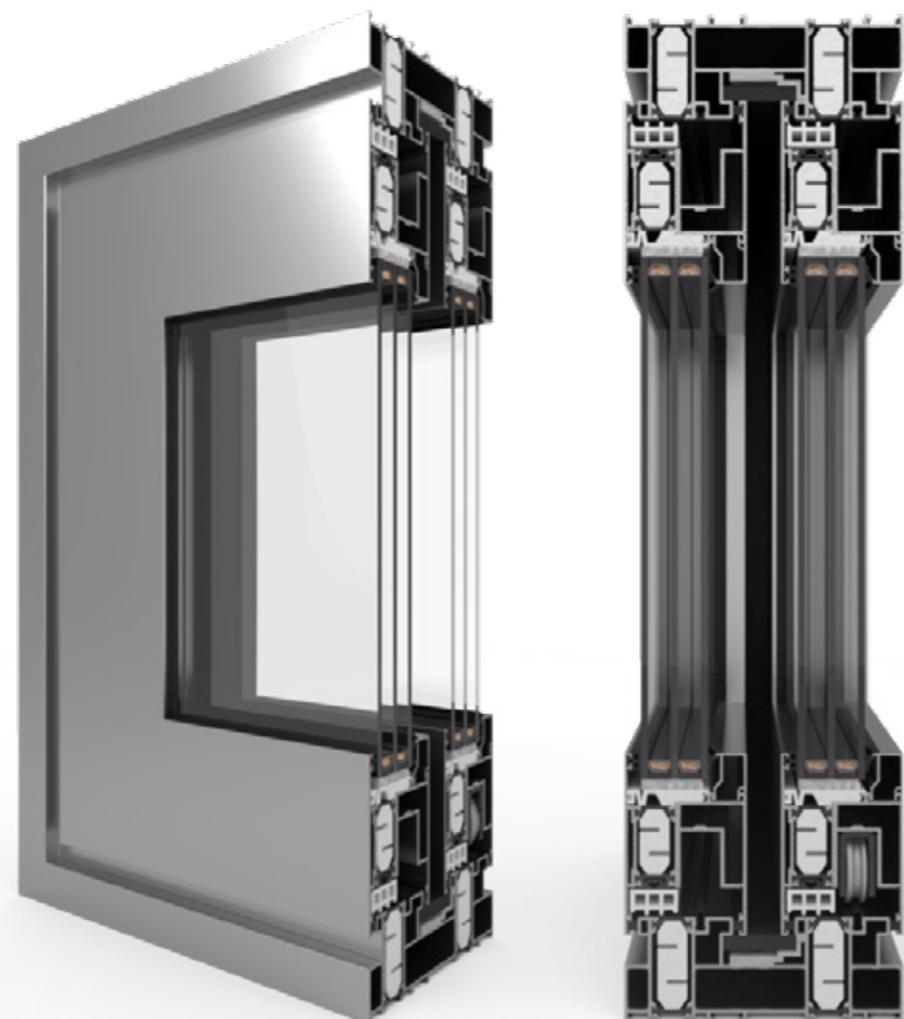
VISOGLIDE

Système composé de profilés à trois chambres à isolation thermique. Le système est destiné à la réalisation de systèmes coulissants, système levants-coulissant (avec seuil haut ou bas). La structure peut être composée de six éléments et se déplacer sur deux ou trois rails. Particulièrement recommandé en cas de création de la sortie sur la terrasse, le balcon ou dans le jardin.

Les vantaux se déplacent à l'aide des chariots spéciaux qui sont situés sous les éléments mobiles. Cela permet d'éviter l'accrochage de la structure. Un joint à brosse est présent ainsi qu'un poteau labyrinthe extrêmement fin (dans les vantaux coulissants et levants-coulissants) de 34 mm d'épaisseur. Une large gamme d'appuis de fenêtre est disponible (avec rejet d'eau invisible) ainsi que des profilés d'angle.

ULTRAGLIDE

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ULTRAGLIDE
Profondeur du dormant	153 – 239 mm
Profondeur du vantail	67 mm
Épaisseur du vitrage	14 – 52 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	30 mm / 56,5 mm
Vantail	100 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 2800 mm L – 3000 mm
Poids max. du vantail	400 kg

ULTRAGLIDE

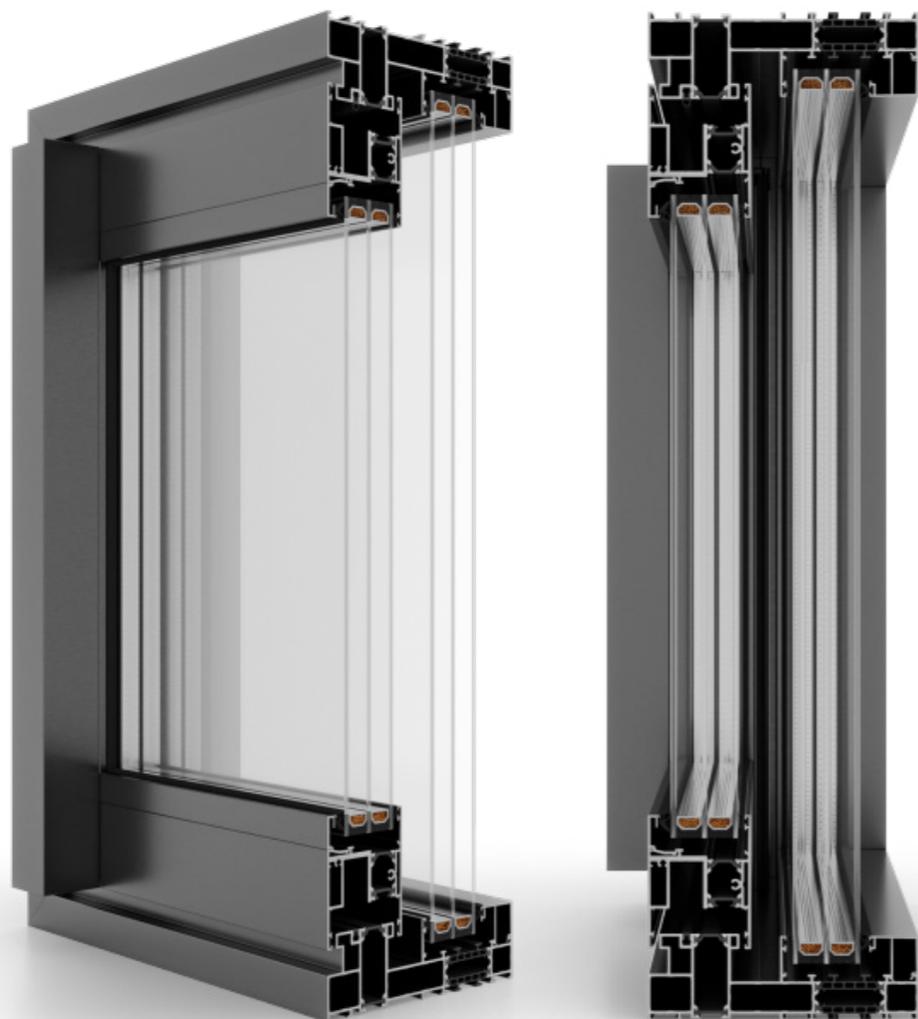
Système destiné à réaliser les baies vitrées levantes-coulissantes. Il satisfait aux dernières exigences en matière d'isolation thermique, d'esthétique et de sécurité. Deux versions disponibles – avec seuil bas et solution d'angle 90°. Le système est équipé d'intercalaire de 22 et 28 mm d'épaisseur enrichie en fibre de verre. Les inserts thermiques et de vitrage renforcent l'isolation thermique de la section.

Le système se prête à la conception des structures avec des vantaux mobiles de très grandes dimensions. Il permet de fabriquer d'importantes surfaces vitrées qui assurent un apport maximal de lumière naturelle dans les pièces et facilite leur agencement, tout en maintenant la stabilité, la fonctionnalité et la légèreté de la structure. Il est possible d'appliquer le double ou triple vitrage.



ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES COULISSANTES HST



ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

Le système Ultraglide MAX Light Monorail est une version plus fine du système éprouvé Ultraglide. Il s'agit d'un système coulissant de haute qualité à rupture de pont thermique conçu pour les grandes surfaces vitrées. Il répond aux normes les plus élevées en matière d'isolation thermique et acoustique. En plus des caractéristiques techniques, une large gamme de couleurs est disponible pour le système. Il est possible de choisir parmi toutes les couleurs du nuancier RAL.

Le nouveau système est conçu pour les structures de type levant coulissant. Des profilés étroits combinés à de grands vitrages maximisent l'apport de la lumière pour un aspect luxueux. Son élégance et sa modernité lui permettent d'être utilisé dans les bâtiments résidentiels et publics.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL
Profondeur du dormant	176 mm
Profondeur du vantail	67 mm
Épaisseur du vitrage	15 - 51 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	55 mm
Vantail	45 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail (H×L)	H jusqu'à 2800 mm L jusqu'à 3000 mm
Poids max. du vantail	440 kg



VS 600

SYSTÈME DE FENÊTRES LEVANTES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VS 600
Profondeur du dormant	130,5 mm
Profondeur du vantail	52 mm
Épaisseur du vitrage	24 – 28 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	22 mm
Vantail	40,5 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H – 1150 mm L – 1500 mm
Poids max. du vantail	27 kg



VS 600

Système destiné à la construction de fenêtres levantes dédiées au marché américain et britannique. Il est équipé d'un mécanisme dédié de ferrures à ressorts qui permet de déplacer les vantaux vers le haut et vers le bas. L'utilisation d'une ferrure supplémentaire permet d'ouvrir les vantaux pour pouvoir les nettoyer.

Le système VS 600 permet de concevoir des solutions modernes de structures de fenêtres dans de nombreuses déclinaisons. Il est utilisé dans la conception de bâtiments résidentiels et publics (écoles, hôpitaux), ainsi que dans les bâtiments à rénover. La pose du système VS 600 est optimisée via le cadre extérieur avec une section carrée et l'assemblage de vantaux nécessitant un traitement minimal pour faciliter la pose.

SLIDE GLASS

SYSTÈME COULISSANT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SLIDE GLASS
Profondeur du cadre latéral	71,1 mm jusqu'à 115,5 mm
Épaisseur du vitrage (vantail fixe / vantail actif)	10 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	6,3 mm
Vantail	61 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail	H 2600 mm L 1100 mm
Poids max. du vantail	80 kg

SLIDE GLASS

SLIDE GLASS est un système coulissant pour les intérieurs modernes (sans rupture de pont thermique) dans lesquels les utilisateurs attendent une ergonomie et un design attrayant, baignés de lumière naturelle. Il est également utilisé comme élément de pergolas pour créer des parois vitrées pour protéger les utilisateurs du vent.

Il se caractérise par des profilés minimalistes permettant d'agrandir la surface vitrée. Le rapport entre la surface vitrée et le profilé est nettement plus favorable que celui des systèmes coulissants traditionnels. Les grandes surfaces vitrées sont sûres grâce à l'utilisation de verre trempé de 10 mm d'épaisseur. Les vantaux actifs se ferment à l'aide de loquets latéraux intégrés ou de serrures spéciales.

Une application particulièrement intéressante de SLIDE GLASS est la création de systèmes de labyrinthes complexes qui permettent de diviser de grands espaces en zones indépendantes plus petites. Les espaces de bureaux sont des lieux typiques où une telle solution est utilisée. L'aspect esthétique de ces structures est assuré par la possibilité d'assembler les éléments à l'aide d'un profilé à brosse ou, si l'étanchéité n'est pas nécessaire, à l'aide d'une approche sans profilé.

DECALU 88 DOORS

SYSTÈME DE PORTES



DECALU 88 DOORS

Portes en aluminium durables et à forte performance énergétique. Les portes créées à partir du système de portes Decalu 88 se caractérisent par un faible coefficient de transmission thermique. Pour une porte de dimension 1200 x 2500 mm avec triple vitrage le coefficient U est de 0,9 W/m²K. Les paramètres d'isolation thermique peuvent être renforcés en installant un vitrage plus épais. L'épaisseur maximale étant de 62 mm.

Une solution innovante utilisée dans la porte est un intercalaire thermique anti-bimétal que nous proposons en standard. L'intercalaire empêche la déformation de la porte même en plein soleil. Le système Decalu 88 doors permet une installation très simple des paumelles à rouleaux et de surface. La profondeur du dormant et du vantail est de 88 mm et les joints sont intégrés aux profilés de façon automatisée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DECALU 88 DOORS
Profondeur du dormant	88 mm
Profondeur du vantail	88 mm
Épaisseur du vitrage	de 62 mm
LARGEUR MIN. VISIBLE DES PROFILÉS	
Dormant	52,7 mm
Vantail	77 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. de la fenêtre oscillo-battante	H - 1400 mm L - 2900 mm
Poids max. du vantail	160 kg

DECALU 88 FOLDING DOORS

SYSTÈME DE BAIE EN ACCORDÉON



FOLDING DOORS

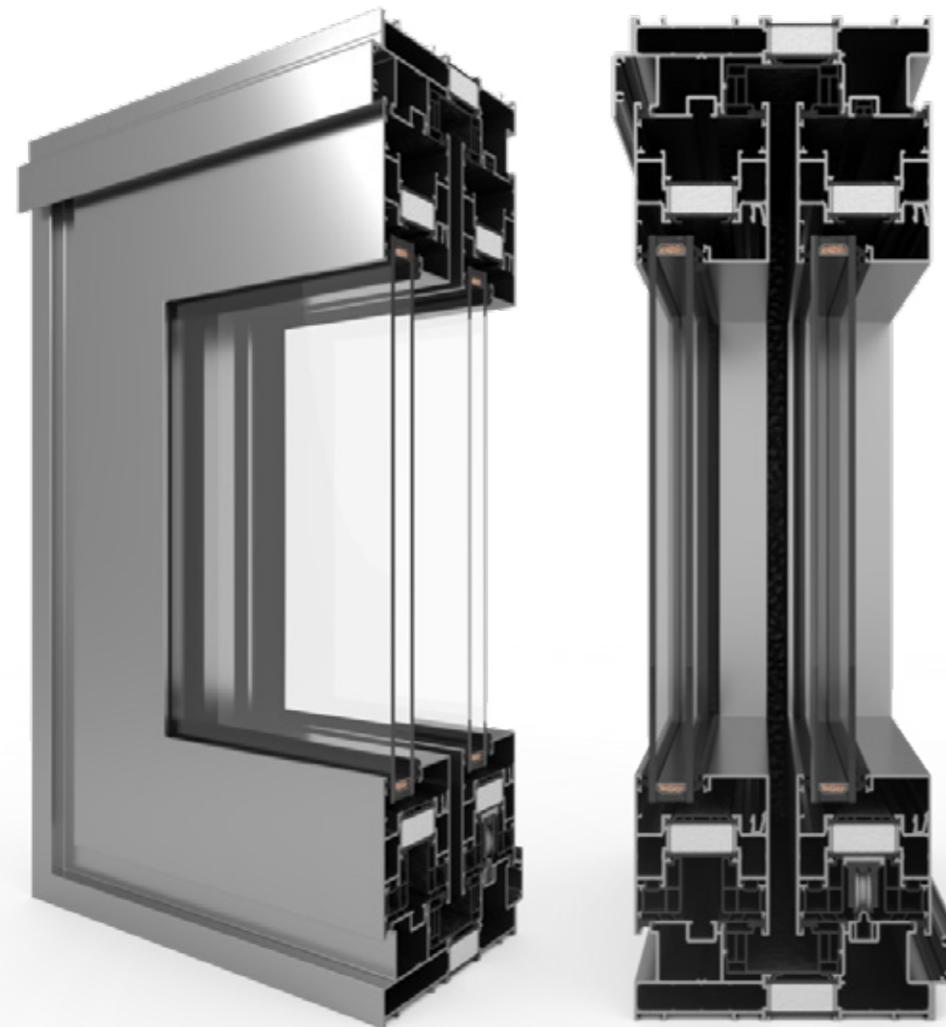
Les portes pliantes basées sur le système Decalu 88 Folding Doors offrent une très bonne isolation thermique en hiver, et en été elles permettent d'ouvrir la maison sur un jardin ou une terrasse.

Le système unique de ferrures et de profilés permet de créer des structures jusqu'à 3 m de haut, alors que sa largeur n'a pas de limites. Un profil de réglage spécialement conçu permet la production de toutes les ouvrants de la même taille.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DECALU 88 FOLDING DOORS
Profondeur de construction	97 mm
Épaisseur maximale du vitrage	jusqu'à 62 mm
DIMENSIONS ET POIDS DE CONSTRUCTION MAXIMUMS	
Dimensions max. du vantail (HxL)	L – 1200 mm H – 3000 mm
Poids max. du vantail (porte / fenêtre)	150 kg

DECALU 163 SLIDE

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



DECALU 163 SLIDE

Confort de glisse, très bonne isolation et design élégant. Les portes levantes et coulissantes réalisées avec le système Decalu 163 Slide sont parfaites pour les maisons et les institutions publiques. C'est le moyen idéal pour éclairer les pièces.

Le système offre d'excellentes opportunités. La structure peut comprendre jusqu'à 6 ouvrants et peut se déplacer le long de trois rails. Il convient de mentionner que les profils des cadres et des ouvrants sont minces et étroits, grâce à quoi la surface vitrée est plus grande et la largeur totale visible du meneau mobile n'est que de 73 mm.

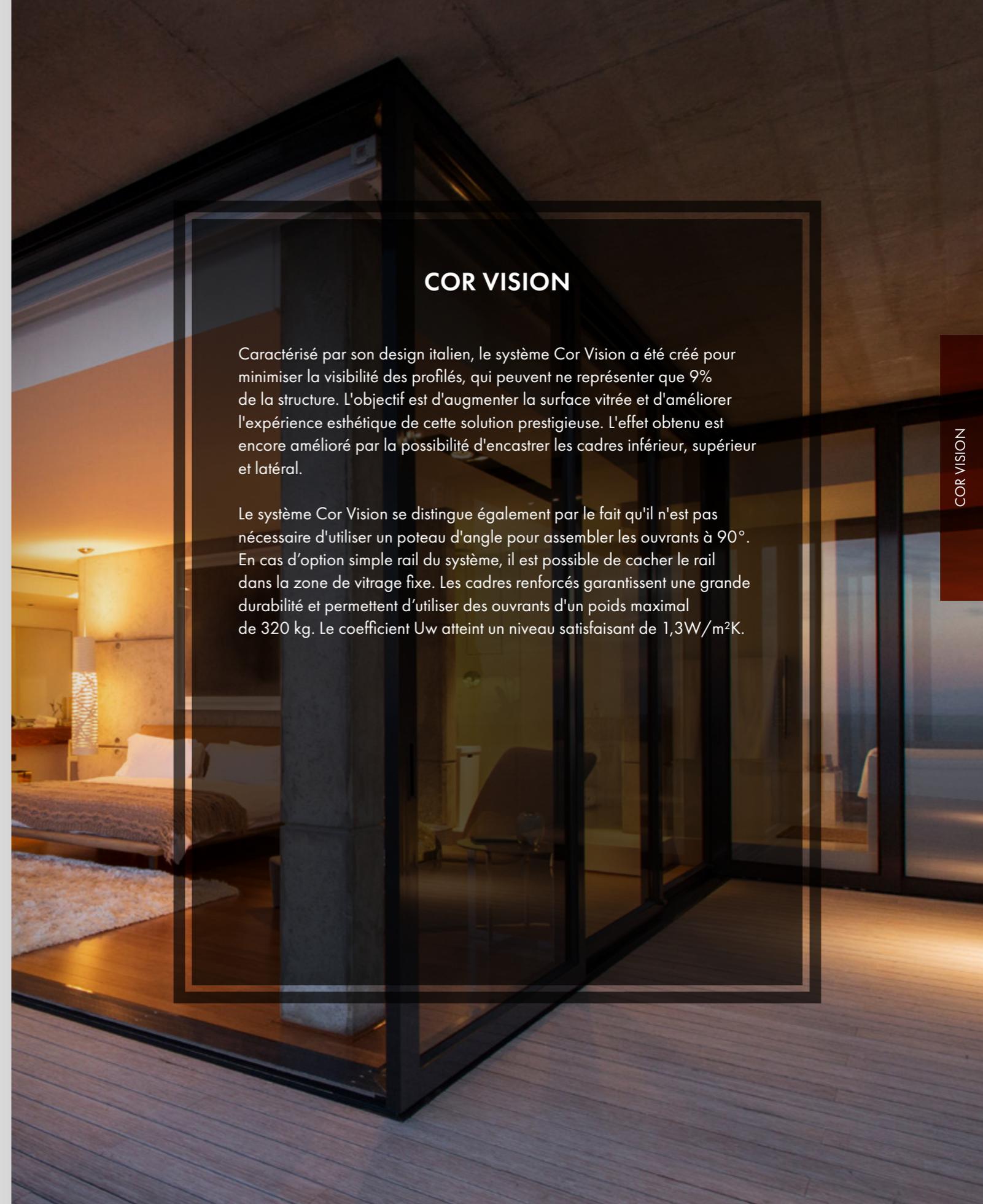
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DECALU 163 SLIDE
Profondeur de construction	163 mm
Épaisseur maximale du vitrage	58 mm
DIMENSIONS ET POIDS DE CONSTRUCTION MAXIMUMS	
Dimensions max. du vantail	H – 3200 mm L – 3300 mm
Poids max. du vantail	400 kg

COR VISION

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	COR VISION
Profondeur d'installation	116 mm / 3 rails - 182 mm
Épaisseur de remplissage	36 - 54 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail de fenêtre (H×L)	H jusqu'à 3000 mm L jusqu'à 2500 mm
Poids max. du vantail (baie / fenêtre)	320 kg



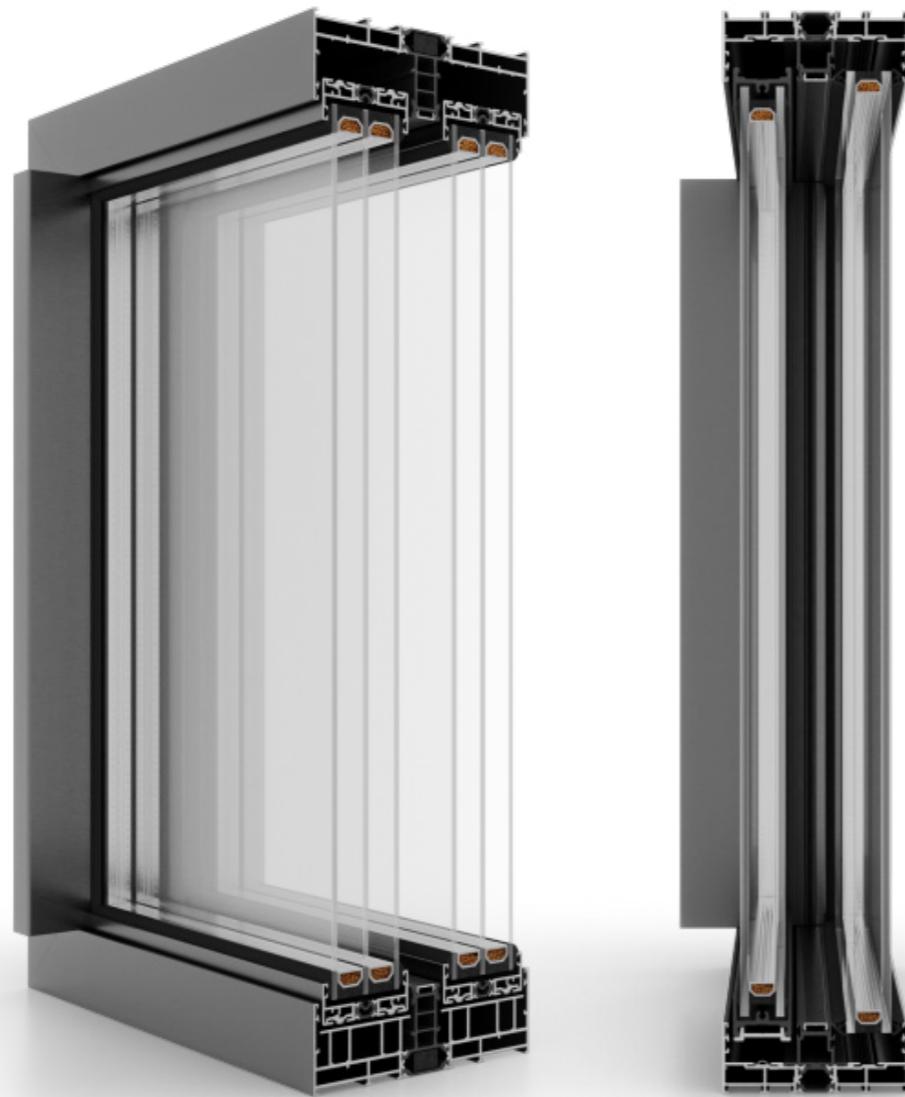
COR VISION

Caractérisé par son design italien, le système Cor Vision a été créé pour minimiser la visibilité des profilés, qui peuvent ne représenter que 9% de la structure. L'objectif est d'augmenter la surface vitrée et d'améliorer l'expérience esthétique de cette solution prestigieuse. L'effet obtenu est encore amélioré par la possibilité d'encastrer les cadres inférieur, supérieur et latéral.

Le système Cor Vision se distingue également par le fait qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser un poteau d'angle pour assembler les ouvrants à 90°. En cas d'option simple rail du système, il est possible de cacher le rail dans la zone de vitrage fixe. Les cadres renforcés garantissent une grande durabilité et permettent d'utiliser des ouvrants d'un poids maximal de 320 kg. Le coefficient U_w atteint un niveau satisfaisant de $1,3W/m^2K$.

COR VISION PLUS

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES HST



COR VISION PLUS

La version avancée du système Cor Vision, Cor Vision Plus, est conçue pour être utilisée en cas de grands vitrages. Ce système prestigieux permet une surface vitrée allant jusqu'à 94% de l'ouverture. Cela donne accès à un maximum de lumière naturelle et améliore ainsi l'esthétique des pièces.

Les lignes fines de Cor Vision Plus ne se caractérisent pas seulement par un design exceptionnel, mais, combinés au vitrage utilisé, elles réduisent le coefficient U_w à seulement $0,9W/m^2K$.

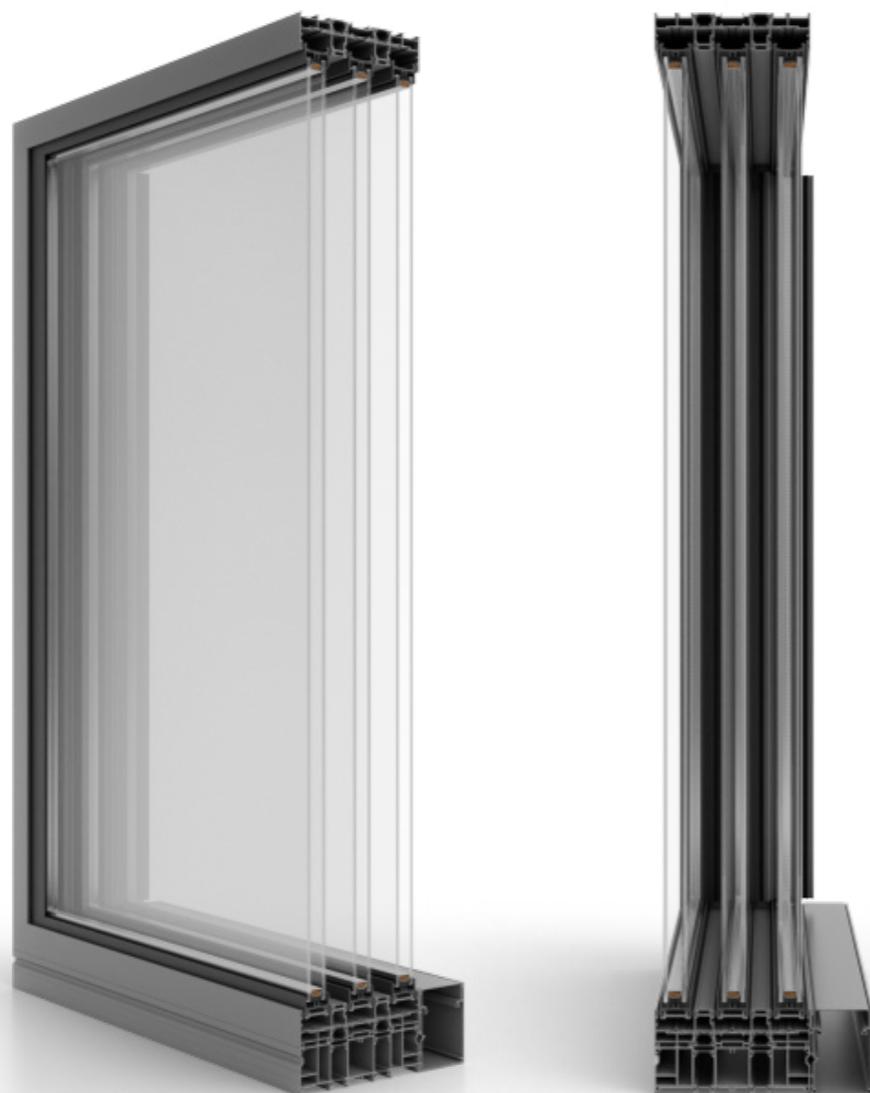
Cor Vision Plus permet de dissimuler le cadre de la baie sur tout son périmètre. Seul le battent central de 25 mm de large reste visible. Des vitrages d'une épaisseur allant jusqu'à 54 mm maximisent les propriétés acoustiques et thermiques de la solution. La dimension individuelle maximale peut atteindre 4 000 mm par vantail et le poids admissible des vantaux atteint 700 kg (400 kg en cas d'ouverture manuelle).

* consultez le technicien pour les configurations

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	COR VISION PLUS
Profondeur d'installation	180 mm / 3 rails - 278 mm
Épaisseur de remplissage	26 - 30 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail de fenêtre (H×L)	H jusqu'à 4000 mm* L jusqu'à 4000 mm*
Poids max. du vantail (baie / fenêtre)	400 kg (commande manuelle), 700 kg (commande motorisée)

COR VISION GALANDAGE

SYSTÈME DE PORTES COULISSANTES



COR VISION GALANDAGE

Zapomnij o tradycyjnych drzwiach, które zajmują dużo miejsca. Oubliez les portes traditionnelles qui prennent beaucoup de place et limitent les possibilités d'aménagement de votre intérieur. Cor Vision GALANDAGE est une solution innovante qui vous permet d'ouvrir complètement vos portes en cachant complètement les vantaux à l'intérieur des cloisons. Selon l'option choisie, un, deux ou même trois vantaux mobiles peuvent se rétracter complètement à l'intérieur du mur, laissant un espace sans obstacles.

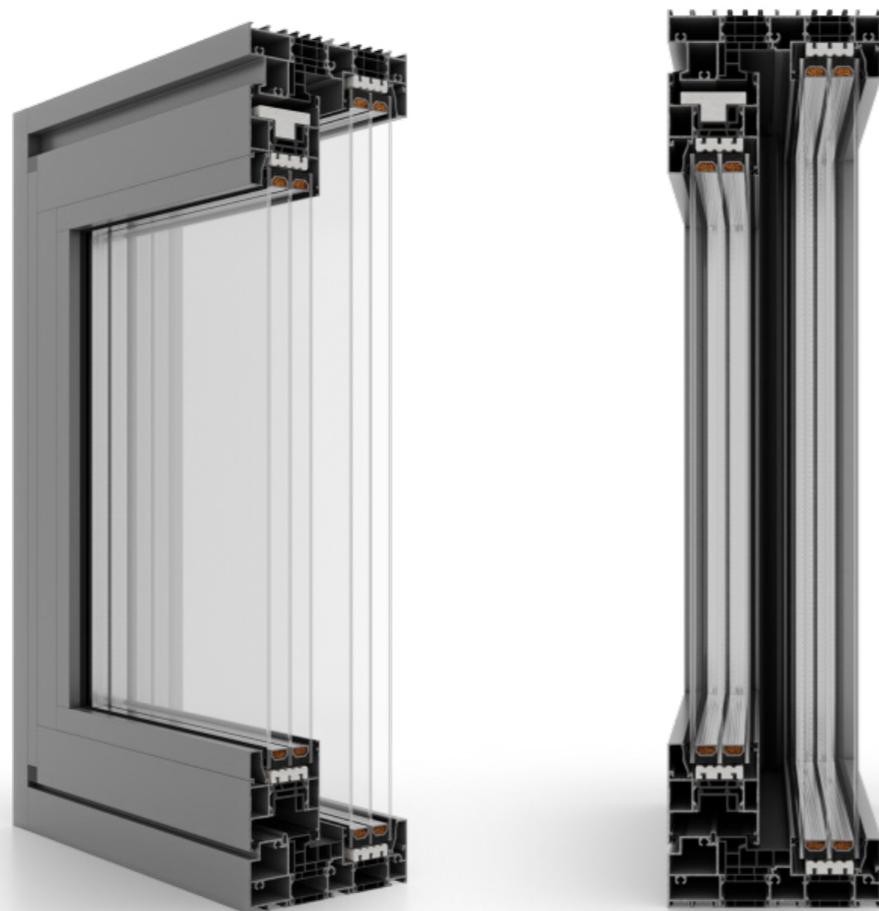
Dans le système COR Vision GALANDAGE, les cadres représentent moins de 10% de la structure totale, ce qui permet d'augmenter la surface vitrée. De plus, les cadres peuvent être encastrés, ce qui rend le système non seulement esthétique, mais aussi plus fonctionnel et pratique.

Grâce à l'utilisation d'un rail inox renforcé, il est possible de réaliser des vantaux plus grands et plus lourds, et le vitrage allant jusqu'à 30 mm assure une isolation acoustique et thermique adéquate. Les portes invisibles GALANDAGE sont faciles à installer et sont disponibles dans une variété d'options pour s'adapter à tous les styles et à toutes les exigences. C'est la solution idéale pour ceux qui apprécient l'espace, le confort et le design moderne.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	COR VISION GALANDAGE
Profondeur d'installation	de 115,8 à 181,8 mm
Épaisseur de remplissage	24 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. du vantail de fenêtre (HxL)	H 3000 mm L 2500 mm
Poids max. du vantail (baie / fenêtre)	320 kg

MASTERPATIO

SYSTÈME DE BAIES LEVANTES-COULISSANTES



MASTERPATIO

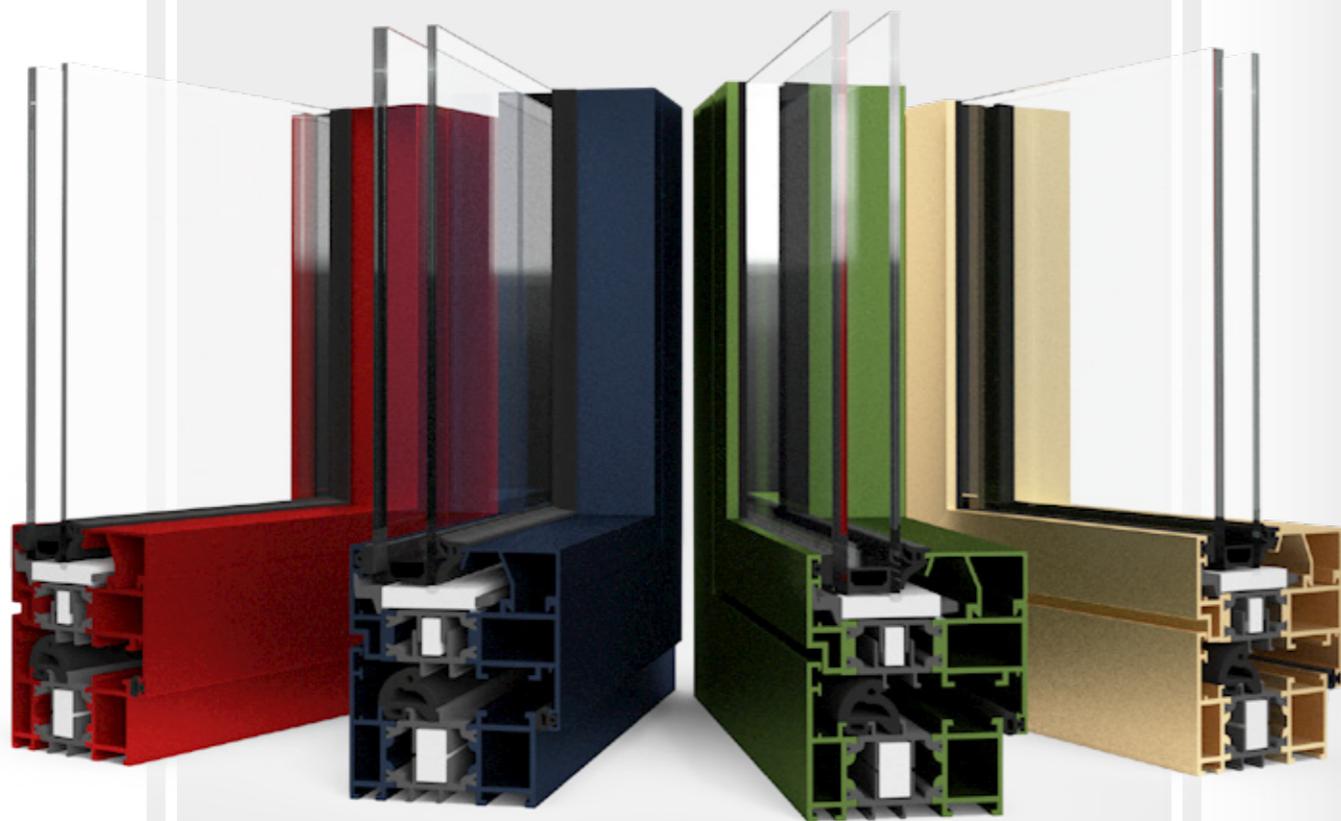
MasterPatio est la réponse technologiquement avancée à la nécessité d'obtenir le plus grand vitrage possible dans les systèmes de baies oscillo-coulissantes. Les profilés y sont presque invisibles et ne représentent qu'environ 10% du passage d'ouverture. La visibilité des composants et des joints a été réduite au minimum et ils sont dissimulés dans les profilés. Dans le même temps, un coefficient de transmission thermique adapté aux bâtiments passifs (jusqu'à $0,9W/(m^2K)$) a été atteint.

Le système MasterPatio peut même couvrir un pan de mur entier. Il est possible de réaliser presque toute une façade en l'utilisant. La hauteur maximale de l'élément est de 3,5 m et le poids de l'ouvrant oscillo-coulissant peut atteindre 500 kg. Les portes sont vitrées avec des vitrages jusqu'à 62 mm d'épaisseur. Cette solution est entièrement compatible avec le système de portes et fenêtres MasterLine 8, ce qui enrichit considérablement les possibilités de conception. Un seuil bas ou encastré peut être utilisé dans certaines variantes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MASTERPATIO
Profondeur cadre (fenêtre)	180 mm
Profondeur vantail (fenêtre)	77 mm
Épaisseur de vitrage (fenêtre fixe / fenêtre ouvrante)	jusqu'à 62 mm
DIMENSIONS ET POIDS MAX. DE LA STRUCTURE	
Dimensions max. de la fenêtre OB	H jusqu'à 3500 mm L jusqu'à 2800 mm
Poids max. du vantail (fenêtre)	500 kg

COULEURS

Les profilés en aluminium offrent des possibilités illimitées. Pour obtenir l'effet de couleur souhaité, les fenêtres peuvent être laquées dans toutes les couleurs du nuancier RAL K7 ou imitation bois.



Nous proposons une large gamme de vitrages décoratifs, transparents ou imprimés aux motifs des plus populaires.
(Non applicable aux modèles DP20 à DP 36.)

Vitrages imprimés en option:



Satinata

Master-Ligne

Chinchilla

Master-Carre

Master-Point

Les impostes et fixes latéraux sont composées de triple vitrage avec intercalaires warm edge.
Les fixes peuvent être situés des deux côtés de la porte.

Largeur maximale du fixe: 1400 mm.

Variante 1: Vitrage sablé (motif)

Variante 2: Vitrage transparent

Variante 3: Vitrage imprimé

Les portes ALU à panneaux décoratifs affleurants sont une proposition pour les plus exigeants. En raison de sa technique de fabrication moderne et de son design, les portes Despiro garantissent non seulement une entrée fonctionnelle et durable, mais aussi une très belle décoration de l'ensemble.

Couleurs standard

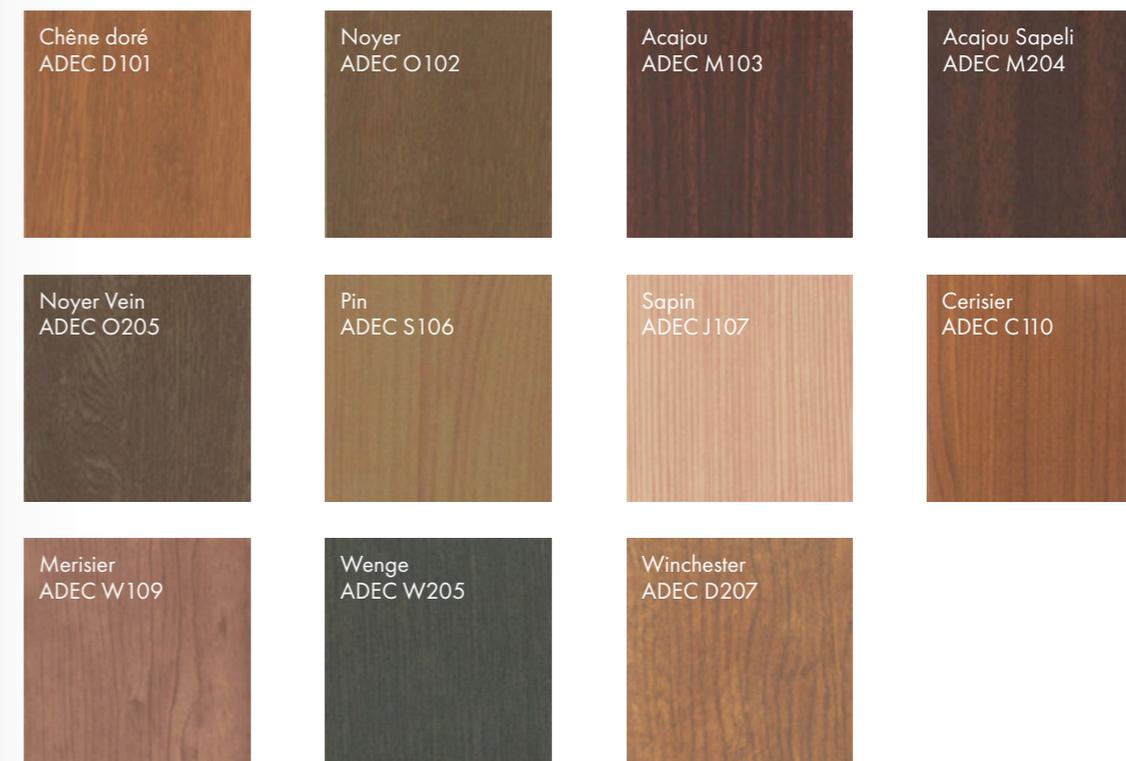
La couleur embellit votre BPE et lui apporte un caractère unique.



* En option, toutes les couleurs de la palette RAL sont disponibles avec supplément.

** Les modèles DP20 à DP36 sont uniquement disponibles en couleurs RAL.

Couleurs imitation bois



* Les couleurs présentées peuvent différer des vraies.

** Couleurs imitation bois avec supplément.

*** Les modèles DP20 à DP36 sont uniquement disponibles en couleurs RAL.

